

UV Fassadenbahn 2SK

Hochdiffusionsoffene Folie zur Hinterlegung von vorgehängten, teiloffenen und offenen Fassaden. ACHTUNG nicht für Glasfassaden!

Beschreibung: Hochdiffusionsoffene Folie bestehend aus einem wasserabweisenden, spezialbeschichteten PES-Vlies. Auch mit doppelter Klebekante zur wind- und wasserdichten Verklebung lieferbar.

Anwendung: Zur direkten Verlegung auf Holzschalung oder Wärmedämmung hinter vorgehängten, teiloffenen und offenen Fassaden mit einem uneingeschränkt offenen Fugenanteil.



Eigenschaft	Prüfung	Wert
Anwendung		Unterdeckbahn / Unterspannbahn für Fassaden
Funktionsschicht		mehrfach Spezialbeschichtung
Trägermaterial		Polyestervlies
Flächengewicht		ca. 160 g/m ²
Dicke	EN 1849-1	ca. 0,5 mm
Maßhaltigkeit	EN 1107-2	< 1%
Brandverhalten	EN 13501-1	Klasse E
Brandkennziffer VKF-Schweiz		5.2
Widerstand gegen Wasserdurchgang	EN 1928	W1
Nach Alterung	EN 1297/1296	W1
Höchstzugkraft längs/quer	EN 12311-1	ca. 400/230 N ± 15%
Höchstzugkraft längs/quer nach Alterung	EN 1297/1296	>75% des Neuwertes
Dehnung längs/quer	EN 12311-1	ca. 30/35% ± 15%
Dehnung längs/quer nach Alterung	EN 1297/1296	>75% des Neuwertes
Nagelschaft	EN 12310-1	ca. 100/120 N ± 15%
Wasserdampfdurchlässigkeit	EN ISO 12572	Sd-Wert: ca. 0,04 m
Widerstand gegen Luftdurchgang	EN 12114	ca. 0,1 m ³ /m ² .h.50Pa
Temperaturbeständigkeit	EN 13859	-40°C bis +150°C
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	≤ -20°C
UV-Beständigkeit		dauerhaft

Zubehör:

Klebeband UV-stabil 60 mm:
einseitig klebend
25 lfm/Rolle | 10 Rollen/Karton
Dichtkleber 310 ml:
Zur dauerelastischen Abdichtung
12 Stück/Karton



Dieses Blatt dient lediglich zur allgemeinen Information. Die technischen Informationen geben unseren derzeitigen Kenntnisstand und unsere Erfahrungen wieder. Eignung und richtiger Einbau des Produktes ist für den jeweiligen Anwendungsfall, vor Beginn der Arbeiten, zu prüfen. Die beschriebenen Einsatzbereiche können besondere Verhältnisse des Einzelfalls nicht berücksichtigen und erfolgen daher ohne Haftung. Irrtümer, technische Änderungen und Druckfehler vorbehalten.

UV-Fassadenbahn März 2016